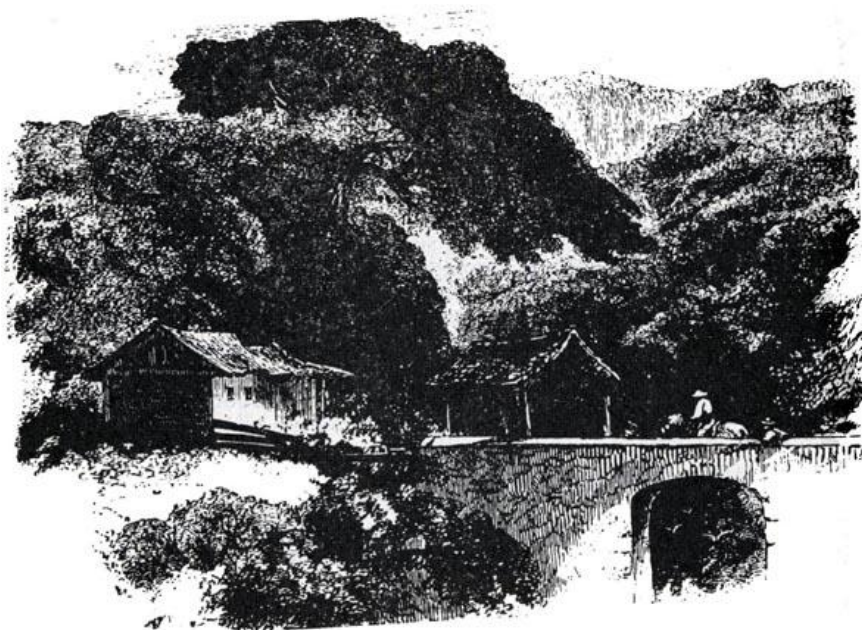


Rumbo del Camino Nacional para los años de 1856-57.

En aquella época no contábamos con una red de caminos, como la que existe hoy en día y la principal vía de comunicación era el Camino Nacional de San José a Puntarenas, por el cual se exportaba el café con rumbo a Europa, dando la vuelta por el cono Sur.

Nuestros caminos apenas permitían el paso de las carretas que era el único vehículo que se contaba para ese entonces.

El camino a Puntarenas inicialmente salía de San José, pasaba por la Uruca, continuaba por el río Virilla, llegaba a la ciudad de Heredia, luego se dirigía hacia San Joaquín de Flores y continuaba por la ciudad de Alajuela, tomaba el camino de La Garita, y en río Grande estaba la Aduana que era el punto donde se autorizaba el ingreso a nuestro país.



La Garita. Puente sobre el Río Grande

En ese punto se presentaban los pasaportes, se cobraban los impuestos de ingreso y se revisaban las valijas a todo aquel que fuera ingresar a territorio costarricense.

El camino nacional continuaba por Atenas, Monte del Aguacate, Desmonte, San Mateo, Esparza, Río Barranca y Puntarenas.

Con la caída de Francisco Morazán (15 de septiembre de 1842) fue llamado a ejercer la Jefatura de Estado al honesto ciudadano alajuelense José María

Alfaro Zamora (1842-1844) quien gozaba de mucho prestigio por haber sido el primero que se alzara contra la dictadura de Morazán.

En la primera administración del Doctor José María Castro Madriz, (1847-1849) los vecinos de Alajuela, tomaron por la fuerza armas que se transportaban en carreta desde Puntarenas y provocaron problemas serios al gobierno, a punto de dar un golpe de Estado.

Como reacción el presidente Castro Madriz confino a su antecesor José María Alfaro Zamora y su hermano Florentino en el poblado indígena del Térraba.

Situación que no gusto a los vecinos de Alajuela por ser el señor Alfaro Zamora un líder muy querido en esta ciudad, además su hermano el General Florentino Alfaro fungió como su brazo armado que ponía en jaque al gobierno de turno cuando no escuchaba las quejas de los alajuelenses.

En tales circunstancias los gobernantes josefinos no veían con agrado que las carretas provenientes de Puntarenas sobre todo con armas y pertrechos de guerra pasaran por el centro de Alajuela.

Para ello habilitaron este camino que hoy llamamos Calle Los Llanos que entronca a la Garita con San Rafael de Alajuela; para luego seguir por San Antonio de Belén, Asunción, La Pitahaya, El Barreal, la Valencia y llegar por ultimo a Río Virilla.



Carretas en el antiguo camino nacional

Como prueba que este camino fue escogido para formar parte del Camino Nacional a Puntarenas, la Sociedad Itineraria, institución encargada de administrar el Camino Nacional, desde el año de 1844 había recibido el informe técnico del ingeniero Enrique Cooper donde se mostraba las ventajas de la nueva ruta. (Mentor Costarricense, sábado 30 de Marzo 1844): sic.

”El Señor Agrimensor Enrique Cooper ha presentado ya sus medidas i plano del camino desde esta Ciudad hasta la Garita, de cuyos trabajos aparece: que es muy grande la curvatura o rodeo de la ruta que actualmente se esta usando: que la distancia por ella asciende a 7 1/3 leguas (de a 5000 varas cada una) =(30 Km. 424.83 m); i que abriendo un camino recto que debería pasar cerca de las casas del Sr. Juan R. Mora en su hacienda del ojo de agua se ahorraría una legua entera, (4180 m = 1 legua) o mas de un octavo de la distancia total; quedando esta reducida a 6 1/3 leguas (26Km 244.83 m)”.

Esta medida de no pasar por el centro de Alajuela, también incluyo a la ciudad de Heredia por su ubicación geográfica con respecto al rumbo del Camino Nacional.

Ing. Top. Juan Ml. Castro Alfaro

Expresidente del Museo Histórico Cultural Juan Santamaría

Ciruelas, Alajuela 4 de marzo de 2008